

B6.07 燃油箱


燃油箱包括两个互连的元件，它们安装在发动机舱前部底盘内。
每个元件装备有一个用于各个气缸列泵-过滤器单元的支撑法兰。 左侧油箱内的盘装备一个油位指示器控制器。
热防护隔罩放置在油箱和发动机之间，以隔离燃油与热量。



警告

所用燃油是一种高度可燃，并且在特定情况下可能发生爆炸的液体。 注意不要产生火花并且不要让工作区域或其附近存在明火。
在发动机暖机状态下不要进行任何操作。

拆卸燃油箱

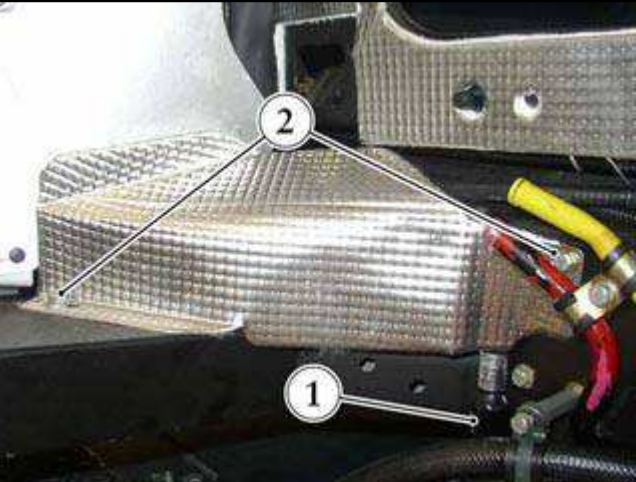


警告

所用燃油是一种高度可燃，并且在特定情况下可能发生爆炸的液体。 注意不要产生火花并且不要让工作区域或其附近存在明火。
在发动机暖机状态下不要进行任何操作。

右侧油箱与所述左侧油箱对称布置，因此，拆卸步骤相同，与加注口的连接除外。

- 将蓄电池主开关设置到 OFF (切断) 位置 (🔗 L2.02).
- 拆卸整个发动机 (🔗 B2.01).



至总成号 67394

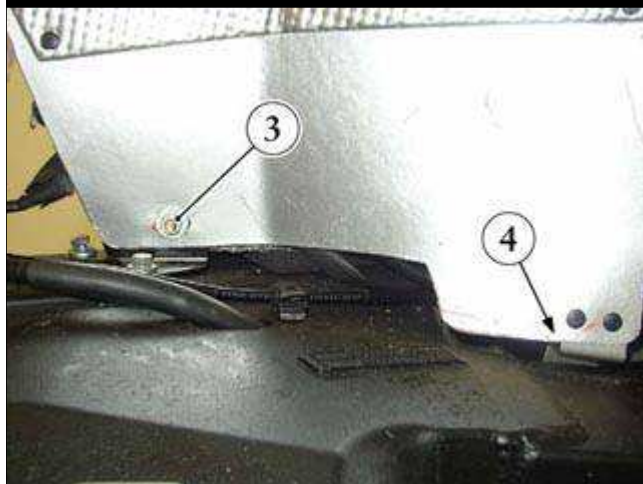
- 通过拆卸下部连接管上的盖 **(1)** 排放油箱中的燃油。
- 通过松开螺钉 **(2)** 拆卸下部连接管隔热罩。

自总成号 **67395** 起

● 拆卸多功能阀和通风阀 (**67395 B6.06**).

i 拆卸多功能阀，使油箱中的燃油可以被吸入，然后可以排空供给系统。

i 在系统排空之后，立即重新装配多功能阀。



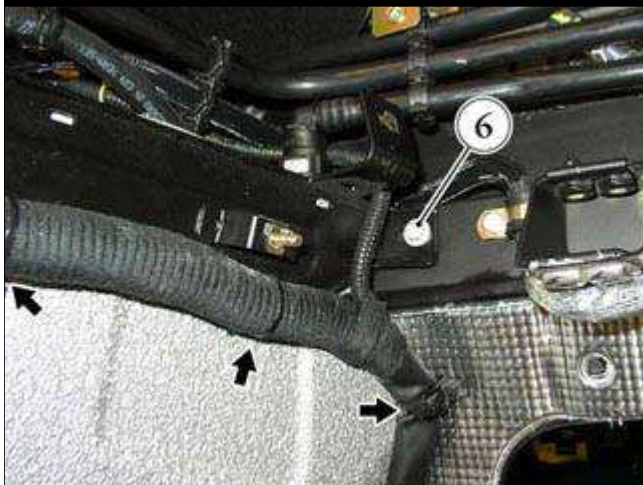
● 通过松开螺母 **(3)** 和将隔热罩紧固至底座的螺钉 **(4)** 拆卸隔热罩。



● 松开将隔热罩紧固到底座的螺钉 **(4)**。



- 松开支架 (5) 并从将发动机舱电缆固定到上部支架和发动机舱-乘客舱隔壁的夹子将电缆松开。
- 通过松开螺钉 (6) 拆卸上部支架。



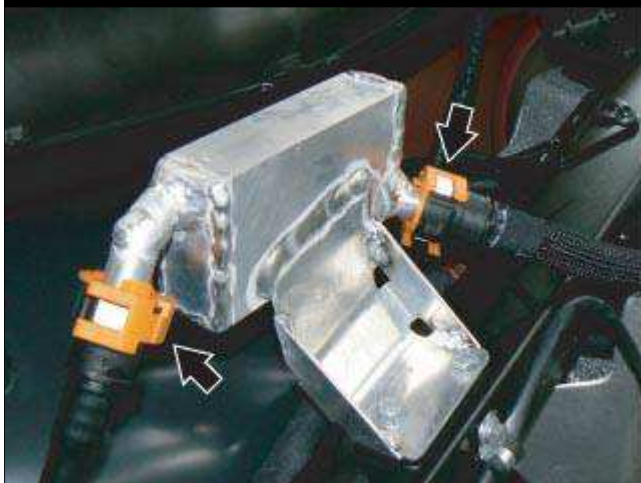
- 从将发动机舱电缆固定到上部支架和发动机舱-乘客舱隔壁的夹子将电缆松开。
- 通过松开螺钉 (6) 拆卸上部支架。



- 打开夹子 (7)，分离油箱上部连接管。

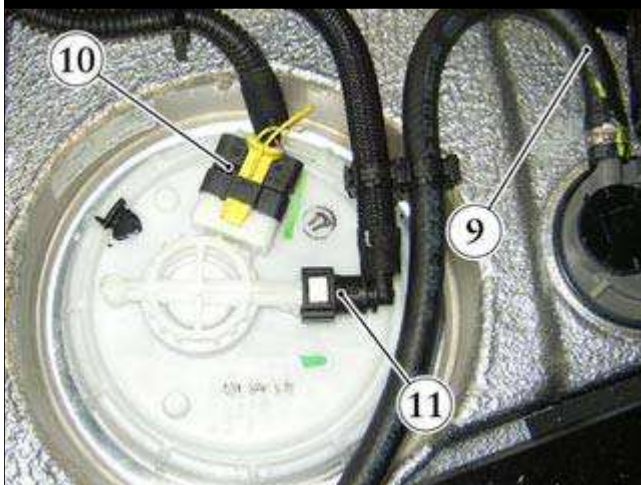


- 从燃油蒸汽分离器拆下通向多功能阀的管 (8)，或在右侧油箱情况下，拆下通向滚翻切断阀的管。



自总成号 78240 起

- 在蒸发排放控制系统管上引入了“双锁”型安全夹。
- 要释放“双锁”快速接头，小心地将两侧的安全夹同时从座中按出，直到可听到夹子打开的咔哒声。
i 在释放和锁止位置之间安全夹的偏移仅为几毫米。
- 然后按下两侧的快速接头（白色按钮）并拆下管路。



- 从多功能阀拆下通气管 (9)。
- 从燃油泵盖上拆下插头 (10) 和燃油管 (11)。



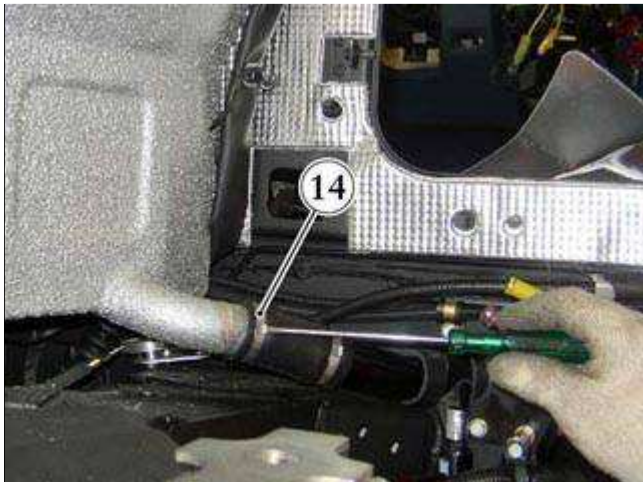
- 通过松开两个螺钉 (12) 拆卸油箱上的下部支架。



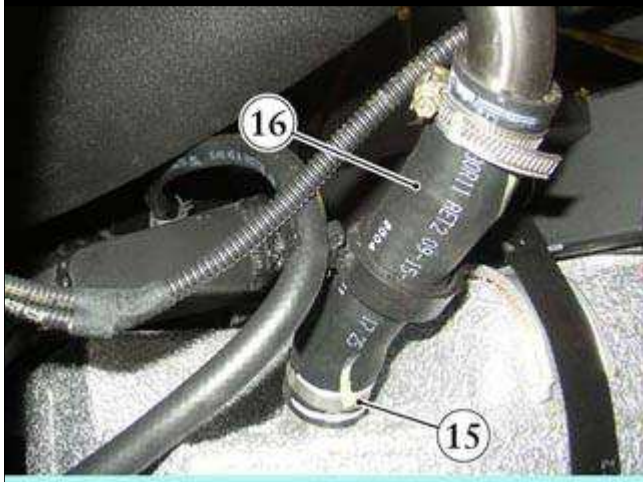
- 松开紧固油箱固定带 (13) 的下部螺母。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

型号: F430 Spider Europe - 燃油箱



- 打开油箱连接管接头上的夹子 **(14)** 并从油箱拆下接头。



- 打开将油箱连接至加注口的管接头 **(16)** 上的夹子 **(15)** 并从油箱拆下接头。

- 从底盘拆卸整个油箱，提起前端并将其朝向车辆中心转动。
- 拆卸泵-支架法兰并进行更换或检查步骤。

更换油箱的下部连接管



● 在拆卸油箱防护罩之后，可以更换在下部连接油箱的管(17)。

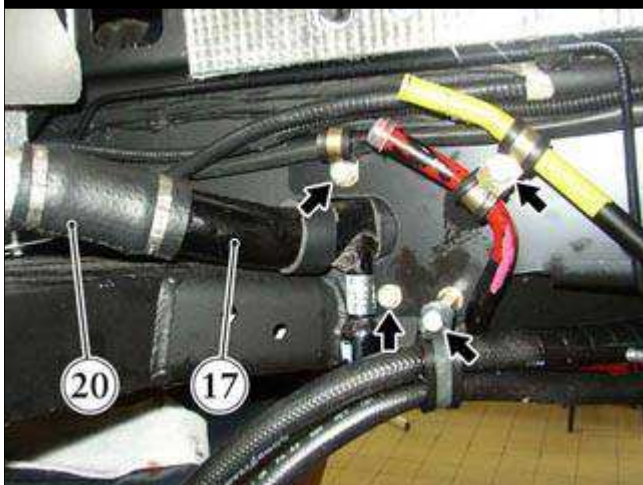


● 通过松开也固定发动机舱电缆支架的紧固螺钉，从底盘下部横梁拆卸减震器壳(18)。

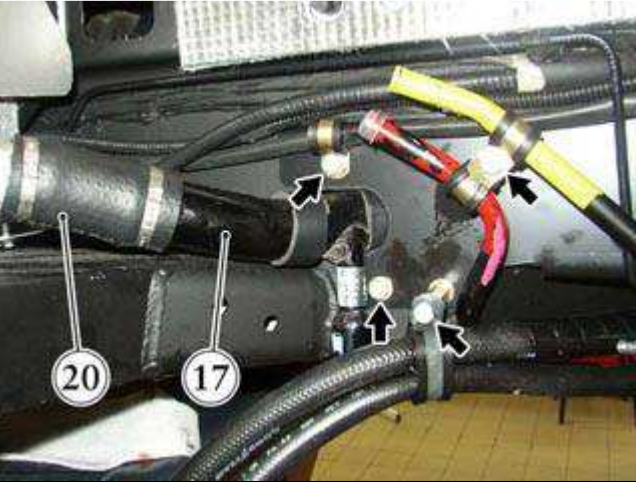
中国汽车技师俱乐部
QQ:585622708



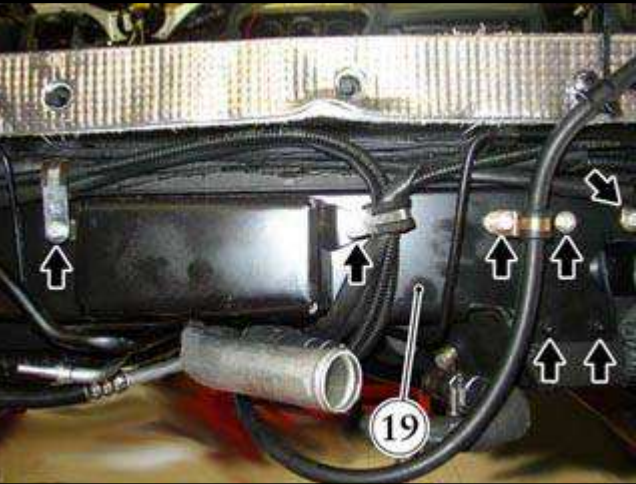
- 拆卸也将底板管支架固定到遮盖车架下部横梁上管防护装置(19)的紧固螺钉和双头螺栓。



- 拆卸也将底板管支架固定到遮盖车架下部横梁上管防护装置的紧固螺钉和双头螺栓。
- 拆卸遮盖车架下部横梁上管的防护装置。
- 在拆下连接油箱的两个衬套(20)之后，拆卸管(17)，将其朝向顶部滑出。



- 连接管(17)，从顶部装配。
- 连接与油箱相连的两个衬套(20)。



- 放置遮盖车架下部横梁上管的防护装置(19)，然后拧紧也固定底板管支架的紧固螺钉和双头螺栓。
- 通过拧紧也固定发动机舱电缆支架的紧固螺钉，从底盘下部横梁装配减震器壳(18)。

● 装配保护油箱的隔壁。

更换燃油蒸汽分离器

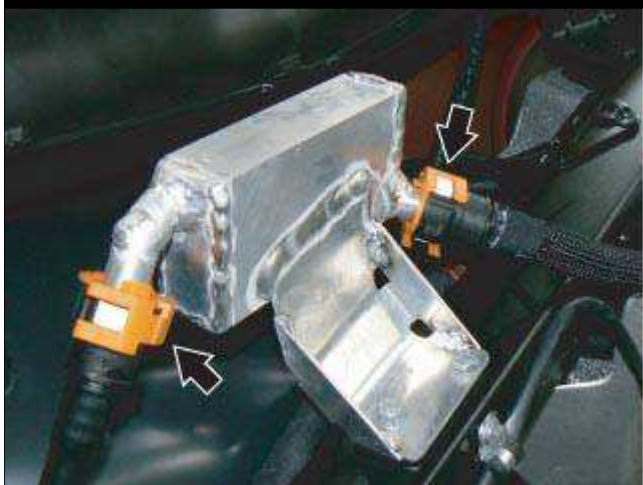
有两个燃油蒸汽分离器，每个油箱一个，安装在变速箱安装副架侧面，靠近油箱自身。

在拆卸相关护罩之后，也可以在发动机仍然安装在车辆上的情况下更换燃油蒸汽分离器。

➤ 拆卸前部发动机舱护罩 (🔗 M2.13).



- 松开快速接头并从燃油蒸汽分离器 (21) 上拆下通向系统的三根管路。
- 通过松开两个紧固螺钉 (22) 拆下燃油蒸汽分离器。



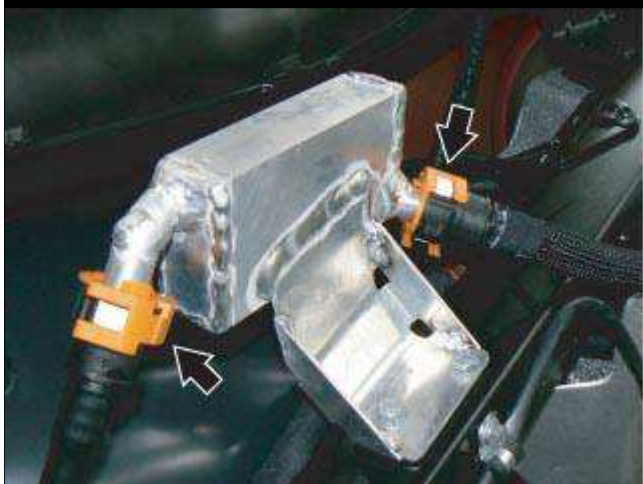
自总成号 78240 起

- 在蒸发排放控制系统管上引入了“双锁”型安全夹。
- 要释放“双锁”快速接头，小心地将两侧的安全夹同时从座中按出，直到可听到夹子打开的咔哒声。
i 在释放和锁止位置之间安全夹的偏移仅为几毫米。
- 然后按下两侧的快速接头 (白色按钮) 并拆下管路。

型号: F430 Spider Europe - 燃油箱



- 要重新装配，安装燃油蒸汽分离器并拧紧两个紧固螺钉 (22)。
- 将三根连接管的快速接头安装到燃油蒸汽分离器 (21)。



自总成号 78240 起

- 在蒸发排放控制系统管上引入了“双锁”型安全夹。
 - 一旦已正确连接蒸发排放控制系统快速连接管，必须通过按压两侧将“双锁”型夹小心地朝其座移动，直至可听到其到位的咔哒声，管已紧固。
- i** 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。

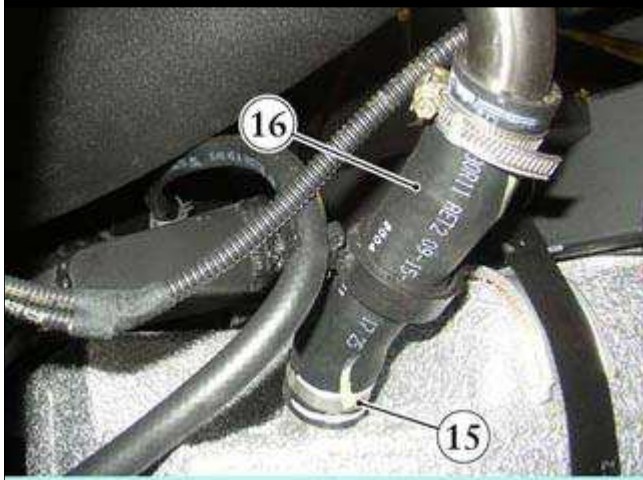
➤ 重新安装前部发动机舱护罩 (🔗 M2.13).

重新安装燃油箱

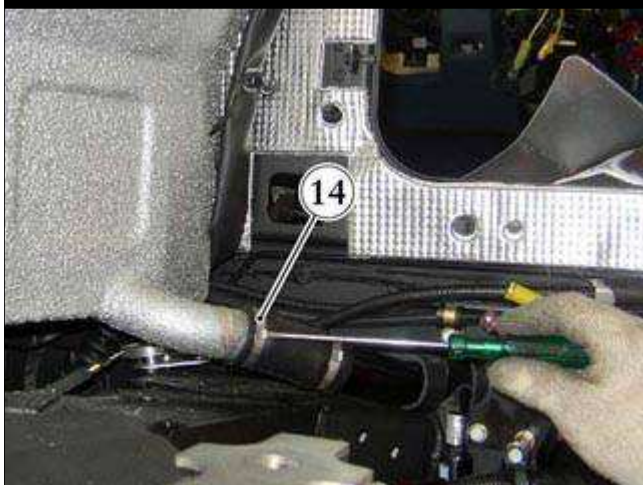


当重新装配时，一定要使用新的夹子来紧固管和管接头。

- 将整个油箱安装到车辆中其相应的座中。



● 将管接头 (16) 连接到油箱连接管上并拧紧夹子 (15)。



● 将管接头连接至油箱并拧紧夹子 (14)。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 585622708

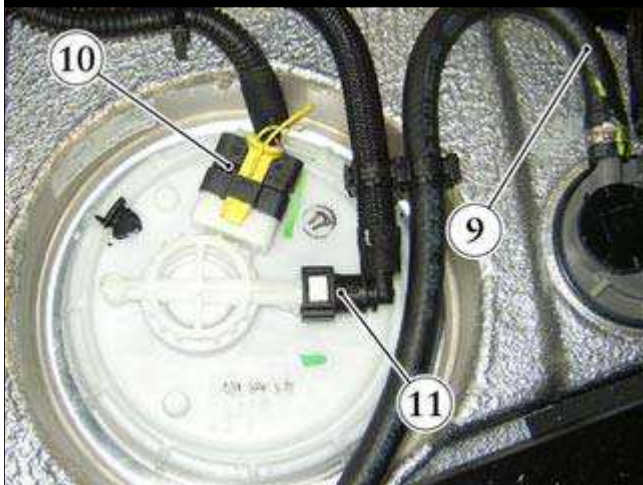


- 手动拧紧紧固油箱固定带 (13) 的下部螺母。



- 安装下部油箱支架并通过手动拧紧两个螺钉 (12) 紧固。

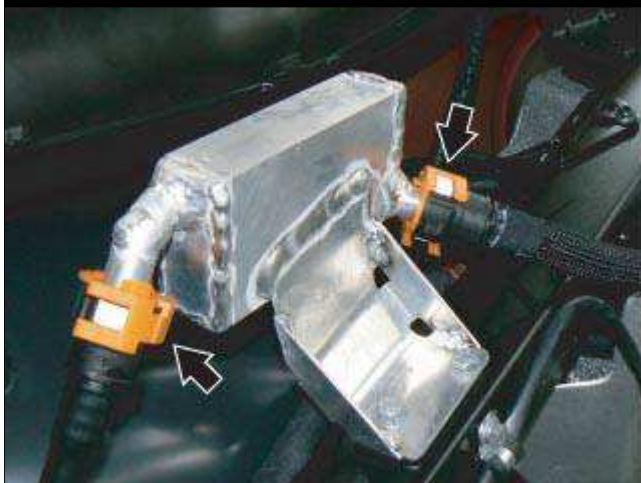
中国汽车技师俱乐部
QQ:585622708



- 将插头 (10) 和燃油管 (11) 连接至燃油泵盖。
- 将通气管 (9) 连接至多功能阀。



- 将通向多功能阀的管 (8)，或在右侧油箱情况下，将通向滚翻切断阀的管，连接至燃油蒸汽分离器。

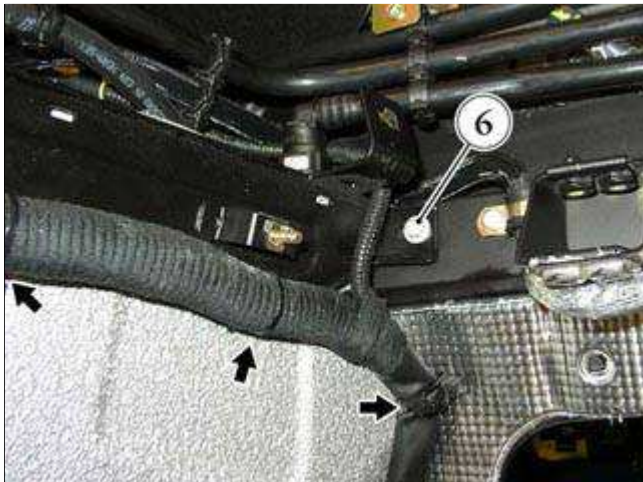


自总成号 78240 起

- 在蒸发排放控制系统管上引入了“双锁”型安全夹。
 - 一旦已正确连接蒸发排放控制系统快速连接管，必须通过按压两侧将“双锁”型夹小心地朝其座移动，直至可听到其到位的咔哒声，管已紧固。
- i** 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。



- 连接油箱上部接头管并通过拧紧夹子 (7) 紧固。

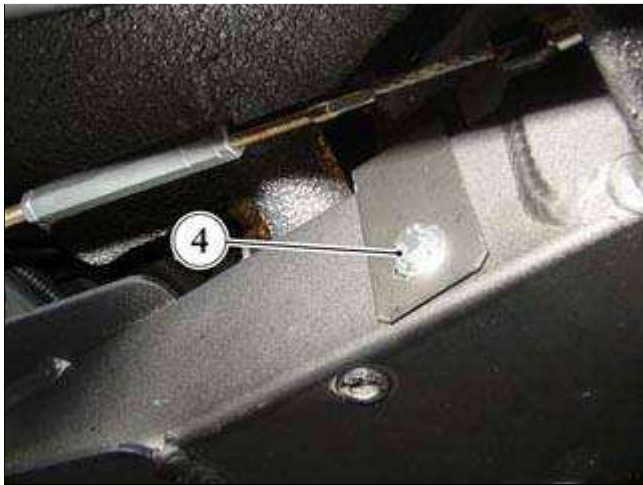


- 通过手动拧紧螺钉 (6) 固定上部支架。
- 固定发动机舱电缆，并使用新夹紧固到上部支架和发动机舱-乘客舱隔壁。

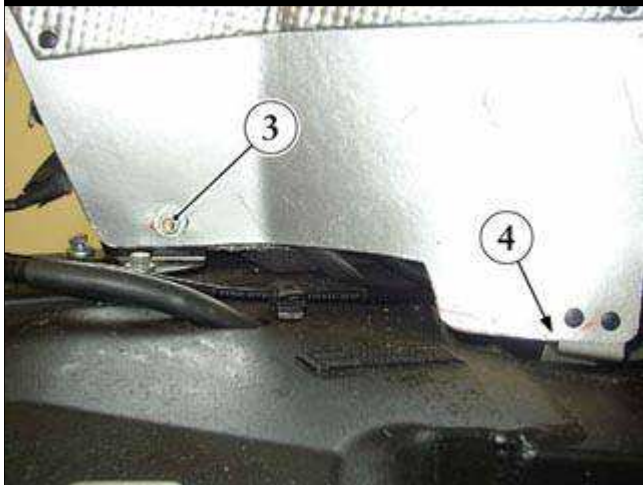


- 通过手动拧紧螺钉 (6) 安装上部支架。
- 安装支架 (5)，并使用新夹将发动机舱电缆紧固到上部支架和发动机舱-乘客舱隔壁。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



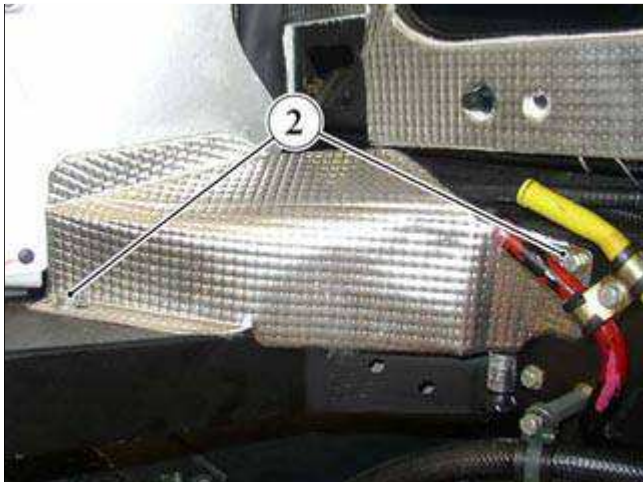
● 手动拧紧固定至底座的螺钉 (4)。



● 通过手动拧紧螺母 (3) 和将隔热罩紧固至底座的螺钉 (4) 固定隔热罩。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

型号: F430 Spider Europe - 燃油箱



- 通过手动拧紧螺钉 **(2)** 安装下部连接管隔热罩。

- 重新安装整个发动机 ([🔗 B2.02](#)).
- 加注燃油系统。
- 将蓄电池主开关设置到 ON (接通) 位置 ([🔗 L2.02](#)).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708